

« AVEC ROMUALD WADAGNI, PORTO-NOVO BRILLE À NOUVEAU »

N° 532 DU 07 AVRIL 2026

L'Emblème du jour

JOURNAL D'INFORMATIONS, D'ANALYSES, D'INVESTIGATIONS ET DE PUBLICITÉS

Porto-Novo, Rép. Bénin - Email : lemblemedujour@gmail.com - Tél : +229 0195534395



SPORT BÉNINOIS

PAGE 03 - 07

WADAGNI LANCE LA MODERNISATION DU STADE CHARLES DE GAULLE

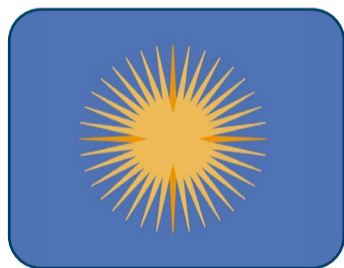


Les cavaliers de Djougou plébiscitent le duo WADAGNI-TALATA



PAGE 05

PRÉSIDENTIELLE 2026 - MESSAGE DES DUOS CANDIDATS



Thème : Cadre de vie



MAF-CAPT AU FAN-CLUB ROW

PAGE 09

Les acteurs des produits tropicaux s'engagent Wadagni



BÉNIN - PRÉSIDENTIELLE 2026

PLUS LOIN, ENSEMBLE

WADAGNI.TALATA



AMADOU ROUF RAÏMI

« Avec Romuald Wadagni, Porto-Novo brille à nouveau »



Certaines trajectoires dépassent la simple réussite personnelle : elles deviennent le reflet de l'histoire, des valeurs et de l'âme d'une communauté. Le parcours de Romuald Wadagni en est un exemple éloquent.

Une éducation solide, un socle de valeurs

Dès son enfance, Romuald Wadagni reçoit une éducation fondée sur l'exigence, la discipline et l'intégrité. Cette base familiale est le terrain sur lequel s'est construite sa carrière d'excellence, un parcours marqué par le sérieux et la rigueur.

Mais cette réussite ne se fait pas en solitaire. Elle se nourrit des influences et rencontres de figures emblématiques de Porto-Novo, qui ont affiné sa vision, son éthique et son sens de l'État.

Le temps de la formation académique

Lors de ses études universitaires à Grenoble, il bénéficie du mentorat de Christian Migan, un intellectuel reconnu et fils de Porto-Novo. Ce compagnonnage durable imprime sa pensée et consolide sa rigueur intellectuelle.

L'ancrage professionnel : rigueur et responsabilité

Au début de sa carrière, Romuald Wadagni franchit une étape décisive dans un environnement d'excellence. Sous l'encadrement de mentors porto-noviens, il développe des qualités essentielles : analyse pointue, sens des responsabilités,

culture du résultat et exigence dans l'action. Ces marqueurs constituent aujourd'hui le socle de sa crédibilité.

La consécration au sommet de l'État

Sa rencontre avec le Président Patrice Talon représente une étape clé. En lui confiant le Ministère de l'Économie et des Finances, le Président reconnaît son potentiel et lui offre l'opportunité de se former, de se responsabiliser et de devenir un véritable homme d'État.

À chaque étape, Porto-Novo apparaît comme un fil conducteur : une ville de transmission, d'exigence et de valeurs. Romuald Wadagni, enfant du Bénin et fils de Porto-Novo, reste profondément attaché à ses racines. Il venait régulièrement rendre visite à son oncle, Koffi Apollinaire Wadagni, décédé il y a un peu plus d'un an, renforçant ainsi son lien avec la capitale.

Porto-Novo se retrouve en lui

Le vendredi dernier, Porto-Novo a accueilli un de ses enfants. À travers son leadership, la ville se reconnaît et place sa confiance en un homme capable de porter ses aspirations, de comprendre ses attentes et d'inscrire son action dans la continuité de son histoire en tant que capitale politique et culturelle du Bénin.

Avec Romuald Wadagni, Porto-Novo ne se contente pas de regarder l'avenir : elle affirme sa volonté de combler son retard et de retrouver pleinement son rayonnement national et international.

Emeric Joël ALLAGBE

MEDIAS AU BENIN

Votre site d'informations en ligne

Dans le souci de mieux vous informer et surtout vous servir, EMERIC PRODUCTION qui édite votre journal «L'Emblème du jour» a lancé le jeudi 15 août 2024 son site web officiel "www.lemblemedujour.com"

Sur ce site, vous pouvez désormais lire tous les articles et télécharger toutes les parutions de votre journal «L'Emblème du jour» ainsi que toutes les publicités de ELONA HOUSE et de FENOU GUEST HOUSE. Mieux ce site est également un espace publicitaire pour tous nos partenaires, soutiens, sponsors.

Sur www.lemblemedujour.bj, faites comme chez vous.

www.lemblemedujour.bj
www.lemblemedujour.com

L'Emblème du jour

JOURNAL D'INFORMATION, D'ANALYSE, D'INVESTIGATION ET DE PUBLICITÉ

Porto-Novo, Rép. Bénin - Email : lemblemedujour@gmail.com
Tél : +229 0195534395

ISBN : 978-99982-1-737-9 DEPOT LEGALE N° 15577
N° 495-25/HAAC/PT/CLC/SG/DA/DC/SDC/SCS

PORTO-NOVO (République du Bénin)

EMAIL : lemblemedujour@gmail.com

TELEPHONE : +229 01 98 90 46 40

PRODUCTION

**ETS EMERIC PRODUCTION
(RCCM RB/PNO/09A848)**

DIRECTEUR DE PUBLICATION

**Eméric Joel ALLAGBE
+229 01 97 90 46 40 / 01 98 90 46 40**

SECRÉTAIRE DE RÉDACTION

**Fernandez Cyrus Benicio SOWANOU
+229 01 97 74 01 02**

RÉDACTION

**Emeric Joël ALLAGBE (Journaliste)
Fernandez Cyrus SOWANOU (Journaliste)
James Meryl ALLAGBE (Journaliste)
Marie Estelle AKANNI (Journaliste)
Aimé HOUENOU (Journaliste)
Godfroy MISSAHOGBE (Journaliste)
Youssef Michel AVOCEGAMOU (Journaliste)**

MONTAGE ET GRAPHISME

**Mayass M. NOUMON
+229 01 96 13 84 84**

UN SOUFFLE NOUVEAU POUR LES INFRASTRUCTURES SPORTIVES AU BÉNIN

Romuald Wadagni annonce la transformation du stade Charles de Gaulle de Porto-Novo



avancée

Selon les précisions apportées, les études techniques et architecturales sont déjà finalisées et validées, ouvrant ainsi la voie à une mise en œuvre prochaine. Cette initiative vise à doter le Bénin d'une infrastructure conforme aux standards internationaux, capable d'accueillir des compétitions d'envergure et de renforcer l'attractivité sportive du pays.

Vers une métamorphose totale de l'enceinte

Au-delà de la simple réhabilitation, le projet ambitionne une véritable transformation du site. Le stade devrait arborer une nouvelle physiologie, tant sur le plan esthétique que fonctionnel. Dans cette dynamique, Romuald Wadagni a évoqué la possibilité d'un changement de nom, invitant les populations de

Hogbonou, appellation historique de Porto-Novo, à s'approprier cette renaissance en lui attribuant une nouvelle identité.

Un levier pour l'essor du sport national

Cette initiative s'inscrit dans une vision globale de modernisation des infrastructures sportives et de promotion de l'excellence au Bénin. À travers ce projet, les autorités entendent offrir de meilleures conditions aux athlètes, stimuler la pratique sportive et positionner le pays comme une destination crédible sur la scène sportive africaine.

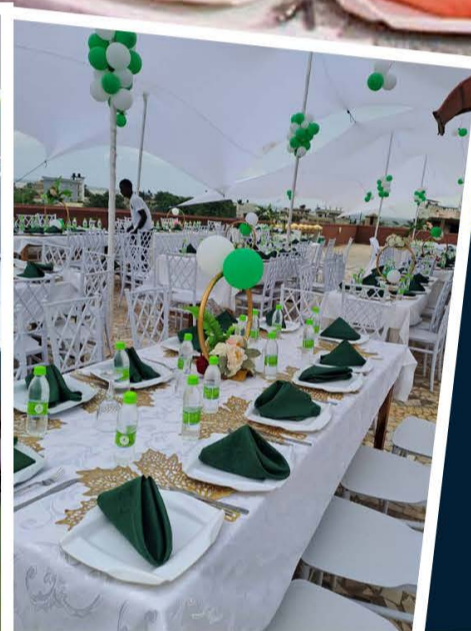
Par cette annonce, Romuald Wadagni confirme sa volonté de faire du sport un pilier du développement national.

Youssef AVOCEGAMOU

En déplacement à Porto-Novo le vendredi 3 avril 2026, Romuald Wadagni a levé le voile sur un projet majeur destiné à redynamiser le sport béninois. Au cœur de cette ambition figure la rénovation en profondeur du stade Charles de Gaulle, principale arène sportive de la capitale.

Un chantier structurant en phase





ELONA HOUSE

SALLES DE FÊTES ET DE CONFÉRENCES

À la recherche d'un lieu d'exception pour votre prochain événement ? Mariage, anniversaire, communion, baptême, colloque professionnel ou simple moment en famille... notre espace vous ouvre ses portes pour toutes vos célébrations, au cœur d'un cadre naturel préservé.

- ✓ ASSISTANCE TECHNIQUE PRO
- ✓ SALLES CLIMATISÉES
- ✓ GRANDE CAPACITÉ MODULABLE
- ✓ GROUPE ELECTROGÈNE



Djassin Houinvié - Dowa
(Porto-Novo)



+229 0198904640 / 0155499999

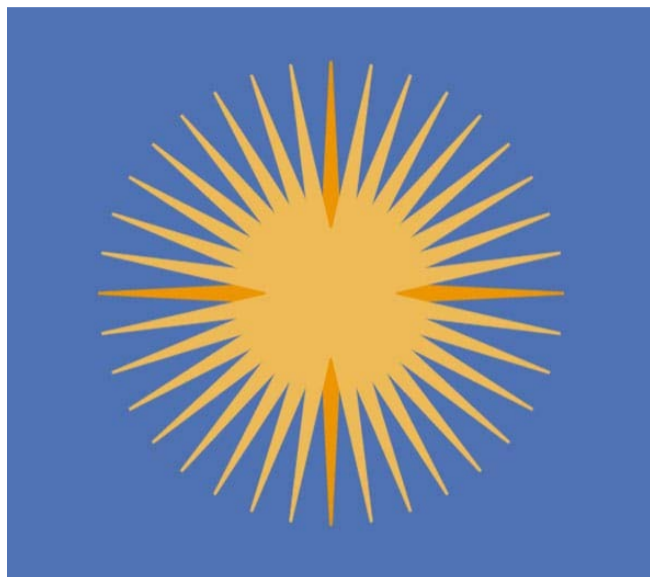


+229 0195534395 / 0155500707

ÉLECTION PRÉSIDENTIELLE 2026 - MESSAGE DES DUOS CANDIDATS

THÈME : CADRE DE VIE

WADAGNI-TALATA



L'amélioration du cadre de vie a été l'une des actions phares ces dernières années.

Avec plus de 3000 km de routes bitumées construites ces dix dernières années, notre pays a rattrapé un gros retard au plan des infrastructures en favorisant notamment le maillage de nos communes. Partout, cette politique améliore la mobilité et offre de bonnes conditions de circulation aux usagers.

Maintenant que pratiquement toutes nos communes sont reliées par au moins une route bitumée, nous allons mettre l'accent sur

le bitumage d'autres axes prioritaires comme le Contournement Nord de Cotonou, ou encore les axes transversaux comme Natitingou-Guilmaro-Kérou ou Prékété-Bassila-Bétérou-Tchaourou.

De même, les travaux de modernisation du port et de l'aéroport de Cotonou seront poursuivis pour accroître leur contribution à l'économie nationale et offrir les meilleurs services aux usagers.

C'est le lieu d'affirmer que l'opérationnalisation de l'aéroport de Tourou est une réalité, que le transport fluvial sera promu sans oublier la modernisation du transport routier à travers le renouvellement de 50% du parc de camions.

Dans cette même logique, l'assainissement de nos villes se poursuivra et s'étendra, au fil du temps, à d'autres localités non encore impactées. C'est dire que l'urbanisation va s'étendre de plus en plus tout en tenant compte de la protection de l'environnement.

En la matière, notre pays s'est déjà positionné comme un exemple et les politiques de protection des ressources naturelles seront maintenues voire améliorées le cas échéant.

Il en va de même de la gestion des déchets et de l'assainissement. Avec les avancées no-

tables observées ces dernières années, grâce auxquelles nos villes sont de plus en plus propres et que Cotonou est même classée parmi les premières villes les plus propres en Afrique, nous devons continuer sur cette lancée.

L'intervention de la société de gestion des déchets solides va donc s'accroître et s'étendre au fur et à mesure à d'autres villes.

Bien entendu, la politique de construction de logements sociaux et économiques trouve place dans le projet de société du duo WADAGNI-TALATA et, mieux cette dimension est traitée, plus est participée à la modernisation et à l'assainissement des villes.

Toutes ces actions qui améliorent notre cadre de vie et favorisent le bien-être sont à notre portée. Nous en avons déjà fait la preuve et nous pouvons aller plus loin encore. Ensemble avec le duo WADAGNI-TALATA.

C'est pour cela que nous vous invitons à voter massivement pour le duo Wadagni-Talata le 12 avril prochain.

La Direction Nationale de Campagne

HOUNKPE-HOUNWANOU



Bénoises et Bénois,
Chers compatriotes,

Notre pays souffre. Oui, le Bénin souffre. Mais il ne souffre pas d'un manque de ressources. Il souffre d'un manque de rigueur, de vision et de responsabilité dans la gestion de notre environnement et de notre cadre de vie. Regardons les faits avec lucidité :

- nos réserves forestières sont livrées à une exploitation anarchique, mettant en péril notre équilibre écologique et l'avenir de nos enfants ;
- nos côtes reculent, rongées par une érosion qui avance plus vite que l'action publique ;
- nos villes suffoquent, faute de réseaux de drainage efficaces, transformant chaque pluie en drame national ;
- nos populations vivent au rythme des inondations. Non pas comme une fatalité naturelle, mais comme la conséquence directe de choix politiques insuffisants, de renoncements répétés ;
- et que dire de cette pollution silencieuse qui dégrade notre air, nos sols, nos eaux ?

- que dire de l'occupation anarchique des exutoires naturels, de la déforestation galopante, de l'insuffisance criante des infrastructures et des prestations de voirie ?

Chers compatriotes,
Ce que nous vivons aujourd'hui n'est pas un accident. C'est le résultat d'un déficit d'État :

- un État qui peine à faire respecter ses propres lois.
- un État qui tolère là où il devrait réguler.
- un État qui improvise là où il devrait planifier.

Le duo Paul HOUNKPÈ et Rock HOUNWANOU, porteur d'une ambition nouvelle pour notre pays vous le dit avec force : ce cycle peut être brisé.

Notre vision est claire : bâtir une République écologique de responsabilité. Cela signifie d'abord restaurer l'autorité de l'État dans la gestion de l'environnement. Les textes existent. Ils seront appliqués, sans faiblesse, sans complaisance.

- Cela signifie engager un plan national de reboisement massif, avec des objectifs chiffrés, évalués et suivis dans le temps ;
- Cela signifie lancer un programme structurant de drainage urbain et d'assainissement, pour que plus aucune commune ne soit abandonnée face aux inondations ;
- Cela signifie protéger durablement nos côtes par des investissements stratégiques, parce que notre territoire n'est pas négociable ;
- Cela signifie mettre fin à l'occupation anarchique des zones à risques, avec courage, mais aussi avec humanité, en accompagnant chaque citoyen vers des solutions dignes et durables ;
- Cela signifie investir massivement dans les in-

frastructures et la voirie, parce que la dignité d'un peuple commence par la qualité de son cadre de vie.

Chers compatriotes,
Gouverner, ce n'est pas subir.
Gouverner, c'est prévoir.
Gouverner, ce n'est pas constater.
Gouverner, c'est agir.

Le Bénin ne peut plus avancer avec des politiques fragmentées face à des défis qui sont, eux, systémiques. L'ambition de la Force cauris pour un Bénin émergent (FCBE) est simple, mais exigeante : rebâtir un État stratège, protecteur et anticipateur, capable de garantir à chaque citoyen un environnement sain, sécurisé et durable.

Ce combat est celui de la lucidité.
Ce combat est celui de la responsabilité.
Ce combat est celui de notre génération.

Le duo Paul HOUNKPÈ – Rock HOUNWANOU vous appelle.

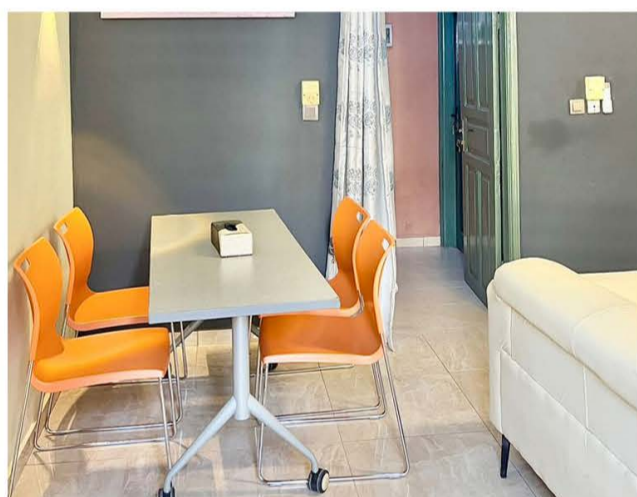
- Refusons la fatalité.
- Refusons l'improvisation.
- Choisissons la rigueur.
- Choisissons l'avenir.

Ensemble, relevons le Bénin.

Votons tous le 12 Avril prochain le duo HOUNKPÈ - HOUNWANOU.

La Direction de Campagne

Les résidences FENOOU



Loin de chez vous, retrouvez la chaleur d'un foyer : chambres privées et cuisine conviviale pour partager des repas faits maison, rire et préparer vos aventures du lendemain. L'expérience idéale pour profiter à votre rythme !

CARACTÉRISTIQUES

- ✓ Luxe et confort
- ✓ Décor authentique
- ✓ Prix abordable
- ✓ Emplacement stratégique



Djassin Houinvié - Dowa
(Porto-Novo)



+229 0198904640 / 0155499999



+229 0195534395 / 0155500707

LE DÉPUTÉ MALICK GOMINA ET LE FAN-CLUB ROW EN PREMIÈRE LIGNE

Les cavaliers de Djougou plébiscitent le duo WADAGNI-TALATA



la Donga, a salué cette mobilisation spontanée et significative. Pour lui, cet engagement des cavaliers de Djougou traduit une prise de conscience collective et une volonté affirmée de voir émerger une nouvelle gouvernance axée sur le développement et la proximité avec les populations.

La coordination départementale du Fan-Club ROW a, quant à elle, exprimé sa satisfaction face à cette marque de soutien qui vient renforcer les efforts de terrain déjà engagés dans toute la Donga. Elle a réaffirmé sa détermination à poursuivre la sensibilisation et la mobilisation des électeurs en vue d'un taux de participation massif.

(Une démonstration de mobilisation en soutien à la dynamique de terrain)

La ville de Djougou a vibré, hier, au rythme d'une mobilisation exceptionnelle marquée par l'engagement des cavaliers en faveur du duo présidentiel WADAGNI-TALATA. Dans une ambiance festive et résolument engagée, ces acteurs traditionnels ont tenu à exprimer leur adhésion sans réserve au projet porté

par le candidat Romuald WADAGNI et sa colistière.

À travers une démonstration de force remarquable, les cavaliers ont parcouru plusieurs artères de la ville, affichant leur détermination à contribuer activement à la victoire du duo au soir du scrutin du 12 avril prochain. Entre pa-

rades, chants et messages de soutien, l'événement a drainé une foule nombreuse, témoignant de l'ancrage populaire de cette dynamique.

Présent à cette manifestation, l'honorable Malick GOMINA, aux côtés de la coordination départementale du Fan-Club Romuald WADAGNI (ROW) de

À Djougou, comme dans plusieurs autres localités du pays, la ferveur autour du duo WADAGNI-TALATA ne cesse de croître, portée par des initiatives locales et des soutiens de plus en plus visibles. Une dynamique qui, à en croire les observateurs, pourrait peser significativement dans l'issue du scrutin à venir.

Candide AHOUDJI



PRÉSIDENTIELLE 2026 AU BÉNIN

Grand-Popo en ordre de bataille derrière Wadagni



semblement prévu à la plage Nonvitcha, lieu symbolique de Grand-Popo, où les populations sont invitées à venir découvrir en détail le projet de société porté par le tandem présidentiel. L'objectif affiché est clair : réaliser un score historique en faveur du candidat dès le scrutin du 12 avril.

Dans cette commune à forte charge affective pour le candidat, les arguments avancés vont au-delà du simple discours politique. Les liens familiaux qu'entretenait Romuald Wadagni

avec la localité renforcent davantage l'adhésion populaire et nourrissent l'espoir d'un soutien massif.

Sur le terrain, Ignace Kassa Hedihon et ses collaborateurs mènent un véritable travail de proximité. À travers des échanges directs avec les populations, ils mettent en avant les acquis, les ambitions et les perspectives du programme Wadagni-Talata, notamment en matière de lutte contre la pauvreté et d'amélioration des conditions de vie.

Dans cet élan, un appel

appuyé est également lancé à la communauté Xwla, y compris celle de la diaspora, afin de soutenir activement cette candidature jugée porteuse d'espoir.

Tout indique ainsi que Grand-Popo s'apprête à réserver un accueil chaleureux à son hôte, dans une ambiance de ferveur populaire. À quelques jours du scrutin, la commune entend bien s'illustrer comme un bastion acquis à la cause du duo Wadagni-Talata.

Fernandez SOWANOU

À quelques heures de l'arrivée du candidat de la mouvance présidentielle, Romuald Wadagni, dans la commune de Grand-Popo, l'effervescence gagne déjà les populations. Prévue pour le mercredi 8 avril 2026, cette étape de campagne s'annonce décisive, portée par une mobilisation exceptionnelle orchestrée sur le terrain.

À la manœuvre, Ignace Kassa Hedihon, figure engagée et membre influent du Bloc Républicain. Discret mais redoutablement efficace, cet opérateur économique multiplie les initiatives pour fédérer les énergies autour du duo Wadagni-Talata. Aux côtés de ses équipes, il sillonne inlassablement les localités de la commune, sensibilisant toutes les couches sociales – jeunes, femmes et personnes du troisième âge – à une mobilisation massive.

Point d'orgue de cette dynamique : un grand ras-

 ELECTIONS PRESIDENTIELLES DU 12 AVRIL 2026



DESIGN BY WORLD MEDIA



GRAND-POPO
SOUTIENT ROMUALD WADAGNI



PLUS LOIN,
ENSEMBLE

ADHÉSION DU MAF-CAPT AU FAN-CLUB ROMUALD WADAGNI

Les acteurs des produits tropicaux s'engagent pour la victoire du duo Wadagni-Talata



SOUTIEN POLITIQUE ET MOBILISATION ÉCONOMIQUE AUTOUR DU DUO WADAGNI-TALATA

À l'occasion du lundi de Pâques, une date hautement symbolique marquée par l'espérance et le renouveau, le Mouvement des Acteurs Facilitateurs de la Chaîne d'Approvisionnement en Produits Tropicaux (MAF-CAPT) a officiellement déclaré son soutien à la candidature du duo Wadagni-Talata. Face aux responsables du Fan-Club Romuald Wadagni, aux professionnels du secteur agricole et à plusieurs invités, les membres de ce mouvement ont pris la parole pour exprimer leur engagement

citoyen et leur position dans le contexte électoral actuel.

Dans une déclaration empreinte de responsabilité, ces acteurs économiques ont rappelé le rôle stratégique de leur secteur dans l'économie nationale. De la production du soja, du maïs et du sésame, à la transformation des noix de karité et de cajou, sans oublier l'essor du cacao dans plusieurs zones agricoles, ces professionnels contribuent activement à la création de richesse, à l'emploi des jeunes et à la vitalité économique du pays. « Nous sommes des acteurs du terrain, des preneurs de risques, et des bâtisseurs de richesse », ont-ils martelé.

Tout en saluant les réformes engagées dans le secteur, notamment en matière d'industrialisation, de mobilisation des recettes fiscales et de lutte contre la fraude dans l'exportation des produits tropicaux, le mouvement a souligné la nécessité d'une évaluation approfondie de ces politiques publiques. Les difficultés d'accès au financement et l'insuffisance des mesures d'accompagnement ont été évoquées comme des défis majeurs à relever pour renforcer l'efficacité de ces réformes.

Dans cette dynamique, les membres du MAF-CAPT ont exprimé leur conviction

que le programme porté par le candidat Romuald Wadagni constitue une réponse adaptée aux préoccupations du secteur. Ils ont notamment salué les orientations annoncées en faveur de la création de pôles agricoles, de la lutte contre l'extrême pauvreté et de l'assouplissement des conditions d'accès au financement.

À l'issue de concertations avec le Fan-Club Romuald Wadagni, le mouvement a donc décidé d'apporter un soutien actif au duo Wadagni-Talata sur toute l'étendue du territoire national. Une adhésion qui s'accompagne d'un appel à la mobilisation de tous les acteurs de la chaîne d'approvisionnement en produits tropicaux, afin de contribuer à une victoire annoncée lors du scrutin du 12 avril 2026.

Au-delà du soutien électoral, le MAF-CAPT ambitionne de jouer un rôle de partenaire dans le développement du pays. Le mouvement plaide pour une meilleure structuration des filières agricoles, un accès facilité aux financements, une industrialisation plus inclusive et un dialogue permanent entre les autorités et les acteurs de terrain.

En cette période électorale décisive, les acteurs de la chaîne d'approvisionnement entendent ainsi faire entendre leur voix et peser dans les choix stratégiques pour l'avenir économique du Bénin. Une mobilisation qui, selon eux, s'inscrit dans une dynamique d'espoir et de transformation durable.

“Vive la victoire du duo Wadagni-Talata le 12 avril 2026”, ont-ils conclu, appelant à une adhésion massive autour de cette candidature.

James Meryl ALLAGBE



PORTO-NOVO

Des dos-d'âne déjà dégradés, un signal d'alerte sur la qualité des infrastructures

À peine installés, déjà défectueux. Les nouveaux dos-d'âne aménagés sur plusieurs axes routiers de Porto-Novo suscitent de vives inquiétudes. Conçus pour renforcer la sécurité routière, ces dispositifs montrent aujourd'hui des signes précoces de dégradation, au grand dam des usagers.

Dans un contexte où les grandes villes béninoises se modernisent à travers la construction et la réhabilitation d'infrastructures ambitieuses, ces défaillances interrogent. Alors que ces investissements visent à améliorer l'attractivité urbaine et la résilience des équipements publics, certains ouvrages peinent visiblement à résister à l'épreuve du temps et de l'usage.

Une initiative salubre fragilisée

L'installation de dos-d'âne sur les axes routiers est pourtant largement saluée par les populations. Depuis plusieurs

années, ces ralentisseurs contribuent à réduire les excès de vitesse, souvent à l'origine d'accidents graves sur les voies urbaines bien dégagées.

Mais à Porto-Novo, cette mesure pourtant judicieuse semble aujourd'hui compromise. En de nombreux points de la ville, ces équipements se dégradent rapidement, perdant ainsi leur efficacité et, pire encore, devenant une source de danger pour les conducteurs.

Des axes devenus à risque

Le constat est frappant sur plusieurs tronçons très fréquentés : de l'église Sainte Geneviève au lycée Béhanzin, aux abords du CEG Koutongbé, ou encore sur le grand boulevard reliant Gbodjè à l'ancien Ciné Iré Akari.

Sur ces axes, les dos-d'âne présentent des fissures, des parties arrachées, voire des éléments saillants dangereux. Dans certains cas, des morceaux se détachent après le

passage de véhicules, exposant les usagers à des risques d'accident ou de dommages matériels importants.

Automobilistes et motocyclistes doivent redoubler de vigilance, au risque de subir des dégâts parfois coûteux. Ce qui devait être un outil de prévention devient ainsi un facteur d'insécurité.

Des interrogations sur la qualité des travaux

Face à cette situation, plusieurs questions se posent :

Quelle est la qualité réelle des matériaux utilisés ?

Les normes techniques ont-elles été respectées ?

Le dimensionnement de ces ouvrages tient-il compte du passage fréquent de poids lourds ?

Autant d'interrogations qui appellent une réaction des autorités compétentes. Car au-delà de ces dégradations visibles, c'est la durabilité des

investissements publics qui est en jeu.

Un impératif de durabilité

Les infrastructures routières, financées à grands frais, doivent répondre à des exigences de solidité et de longévité. Dans une ville en pleine mutation comme Porto-Novo, la qualité des aménagements urbains ne doit souffrir d'aucune approximation.

Il devient donc urgent de procéder à une évaluation technique de ces dos-d'âne défectueux, d'engager les réparations nécessaires et, surtout, de tirer les leçons pour les futurs projets.

Car une route moderne ne se limite pas à son revêtement : elle doit intégrer des équipements fiables, sécurisés et durables, au service des citoyens et du développement.

Godfroy MISSAHOGBE



CARBURANT KPAYO À 750 FCFA

Une pression croissante sur le quotidien des Béninois



Au Bénin, le prix de l'essence de contrebande, connue sous le nom de kpayo, atteint désormais environ 750 FCFA le litre. Cette progression notable, après un palier longtemps maintenu autour de 600 FCFA, suscite de vives préoccupations au sein des populations, tant ses effets se répercutent sur l'ensemble de la vie économique et sociale.

Une hausse nourrie par plusieurs

facteurs

L'augmentation du prix du kpayo s'inscrit dans un contexte marqué par des difficultés d'approvisionnement et des perturbations dans les circuits informels. À cela s'ajoutent les variations des cours du pétrole à l'échelle internationale, ainsi que les contraintes logistiques liées au transport et à la distribution de ce carburant. Dans certaines zones, la

rareté du produit accentue davantage la tension sur les prix.

Des acteurs fragilisés, des ménages sous pression

Très utilisé dans le transport urbain et périurbain, le kpayo reste indispensable pour de nombreux conducteurs de taxi-moto, communément appelés zémidjans, ainsi que pour divers artisans et usagers. Mais avec cette flambée, les équilibres économiques deviennent précaires : les conducteurs sont contraints de revoir leurs tarifs à la hausse ou d'absorber une diminution de leurs revenus, tandis que les ménages voient leur pouvoir d'achat s'éroder.

Un effet domino sur le coût de la vie

La hausse du carburant informel entraîne mécaniquement une augmentation des frais de transport dans plusieurs localités. Cette situation engendre, par ricochet, une élévation des prix des biens et services. Pour les populations, déjà confrontées à diverses contraintes écono-

miques, la gestion du budget quotidien devient de plus en plus difficile.

Entre adaptation et question de fond

Face à cette réalité, les stratégies d'adaptation se multiplient : réduction des déplacements, partage des trajets ou ajustement des habitudes de consommation. Toutefois, au-delà de ces réponses ponctuelles, la situation met en lumière une problématique structurelle : la forte dépendance au kpayo et les défis liés à son encadrement.

Quel avenir pour le transport et l'accès à l'énergie ?

Si la tendance actuelle se maintient, les conséquences pourraient être durables pour le secteur du transport et, plus largement, pour l'économie nationale. La question de l'accès à une énergie fiable, abordable et sécurisée s'impose désormais comme un enjeu majeur pour les autorités et les populations.

Youssef AVOCEGAMOU

NIGERIA

“Mata Zalla”, une initiative féminine qui redéfinit la mobilité et lutte contre les VBG

Dans le nord du Nigeria, plus précisément dans l'État de Kano, une initiative citoyenne prend de l'ampleur face à une réalité préoccupante : les violences basées sur le genre (VBG) dans les transports publics. De nombreuses femmes y subissent quotidiennement harcèlement et insécurité lors de leurs déplacements.

Pour répondre à cette situation, un projet innovant baptisé « Mata Zalla » a vu le jour. Il s'agit d'un service de transport assuré exclusivement par des femmes et destiné uniquement à une clientèle féminine. Les tricycles, facilement reconnaissables à leur couleur rose, offrent un espace plus sûr et rassurant pour les passagères.

Au-delà de la question de

la sécurité, l'initiative porte également une ambition sociale forte. Elle vise à autonomiser économiquement les femmes, en particulier les veuves et les divorcées, à travers une formation à la conduite de tricycles. À la clé : une opportunité d'emploi et une source de revenus stable.

Selon la promotrice du projet, Hajiya Hauwa Ahmad Tarauni, cette approche répond à un besoin réel dans un contexte où la mixité dans les transports peut exposer les femmes à des situations inconfortables, voire dangereuses.

Malgré son impact positif, « Mata Zalla » n'a pas été accueilli sans résistance. Dans une société où la conduite de tricycles par des femmes reste inhabituelle, le projet a dû faire face à des réti-



cences sociales. Des actions de sensibilisation ont donc été menées pour favoriser son acceptation et déconstruire les stéréotypes.

Aujourd'hui, le principal défi demeure le financement. Bien que plusieurs femmes aient été formées, beaucoup ne disposent pas des moyens nécessaires pour acquérir un tricycle et démarrer leur activité. La fondatrice appelle ainsi les

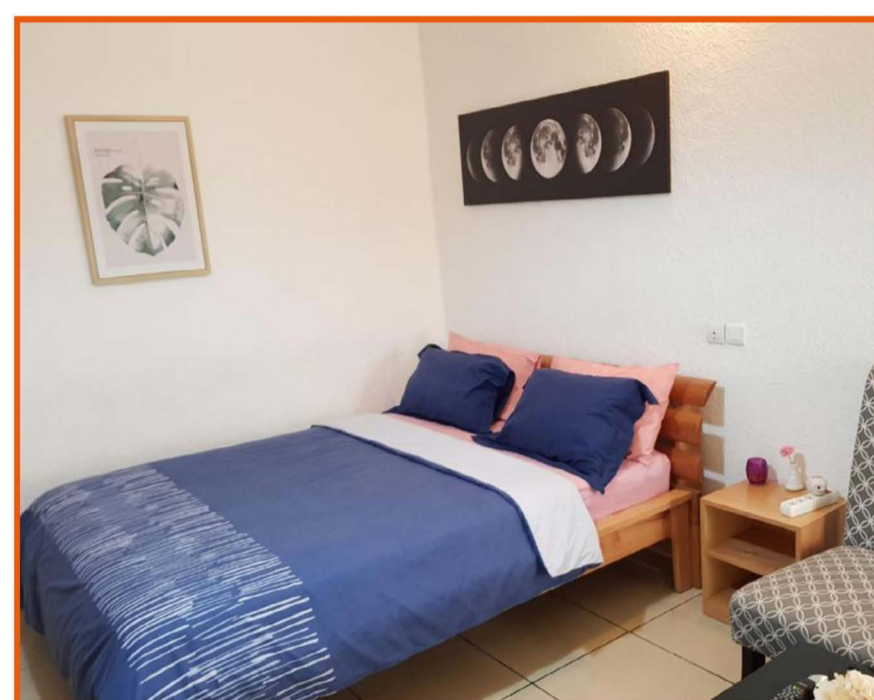
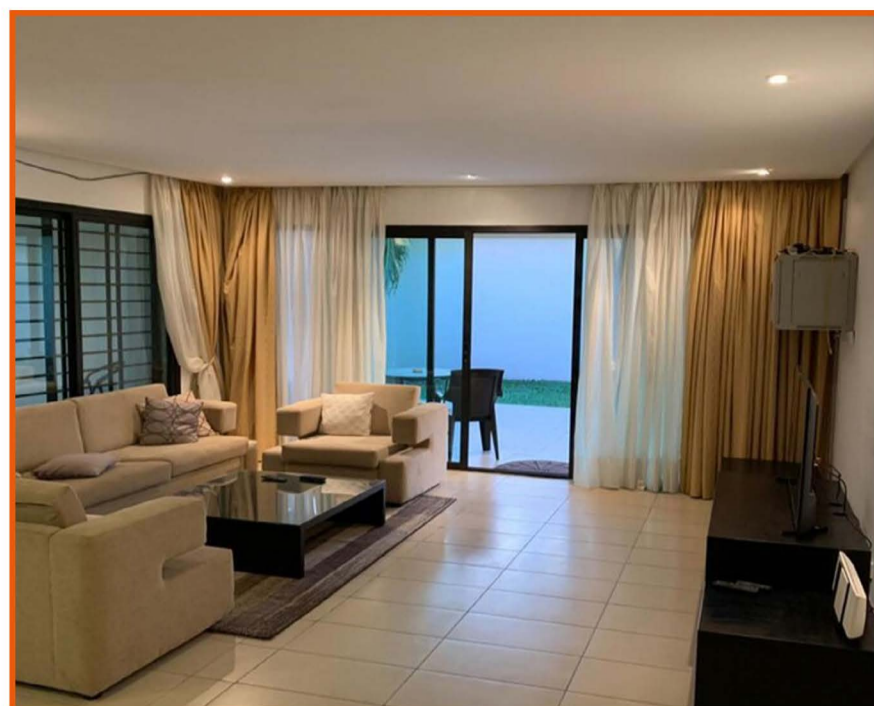
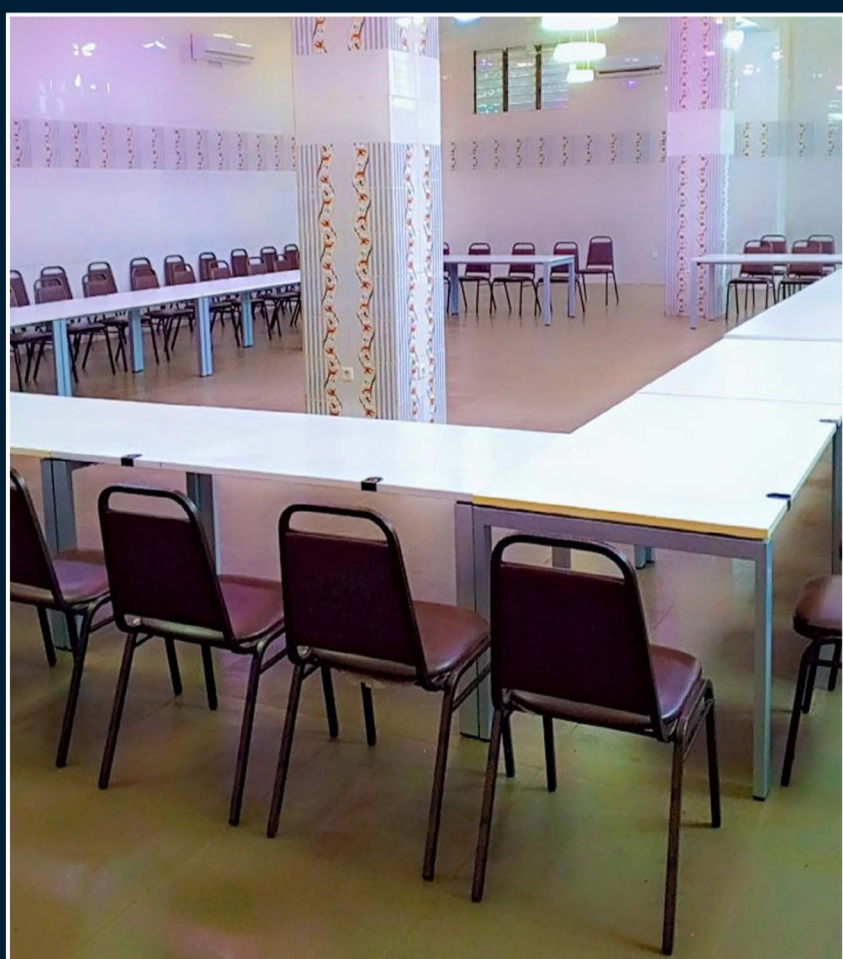
pouvoirs publics et les partenaires privés à accompagner cette initiative porteur de changement.

À travers « Mata Zalla », c'est une double lutte qui se dessine : celle pour la sécurité des femmes dans l'espace public et celle pour leur indépendance économique.

Youssef AVOCEGAMOU

ELONA HOUSE

SALLE DES FÊTES ET DE CONFÉRENCE



APPARTEMENTS ET CHAMBRES MEUBLÉS

Les résidences
FENOUE



Porto-Novo, Djassin Houinvié
- Tokpota - Dowa



+229 0198904640 / 0155499999



+229 0195534395 / 0155500707